

DSC-West Ausschreibung 2009



Allgemeines... Die Deutsche Slot Classic West (DSC-West) Rennserie wird von **der IG DSC-West** veranstaltet und besteht aus 5 Rennveranstaltungen. Bei jeder Veranstaltung gibt es zwei Klassen (vgl. das Deutsche Slot Classic Reglement). Pro Klasse findet jeweils ein Rennen statt.

Karosserie..... GT- und Tourenwagen Klasse, Sportwagen, Prototypen und Can-Am Klasse

Anmeldung Fahrer, die am Rennen teilnehmen möchten, müssen sich am Renntag bis 11:00h bei der Rennleitung unter Angabe der eingesetzten Fahrzeugtypen anmelden. Das Startgeld beträgt pro Rennen und Klasse 8 €. Vom Startgeld erhält der veranstaltende Club bzw. der Bahnbesitzer 50%.

Wichtig: Eine Nennung per E-Mail an die IG DSC-West bis zum Donnerstag vor einem Rennen reduziert das Nenngeld auf 6 € pro Rennen und Klasse !

Rennen Die Rennen der zwei Klassen werden getrennt ausgefahren; ein Lauf dauert mindestens 4 Minuten. Als Bahnstrom wird i.d.R. auf der Plastikschiene 12 (13) Volt und auf der Holzbahn 10 Volt eingestellt. **Dem Gastgebenden Club obliegt die Rennleitung und er führt die Zeitnahme am PC durch er stellt auch sicher, dass die Bahn keinen Moosgummibelag auf der Plastikschiene aufweist.**

Zeitplan.....

Freitag	Samstag
ab 16:00h Training	ab 09:00h Training
	ab 11:00h Wagenabnahme für beide Klassen
	ab 12:30h Rennen „GT- und Tourenwagen“
	anschl. Rennen „Sportwagen, Prototypen und Can-Am“
	(Bitte jeweils die Vorankündigungen zu den einzelnen Veranstaltungen beachten!!)

Wertung In jeder Klasse werden Punkte für das Renn- und für das Concours-Ergebnis vergeben - die Summe von Renn- und Concours-Punkten bilden das Tagesergebnis. Für die Gesamtwertung der Serie werden die Tagesergebnisse aus beiden Klassen zusammen gezählt.

Rennen..... Die Punkteverteilung für das Rennen sieht folgendermaßen aus:

Platz	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	usf.
Punkte	50	47	44	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	usf.

Ab dem 45. Platz erhält jeder Teilnehmer 1 Punkt.

Concours Die Punkteverteilung für den Concours wird von einer Jury festgelegt. Die Punktevergabe erfolgt nach einem Punkteplan, in dem das Fahrzeug in verschiedenen Kategorien bewertet wird. Es können maximal 20 Punkte erreicht werden.

Wird ein Fahrzeug bei mehreren Rennen eingesetzt, zählen bei der nächsten Veranstaltung die Concours Punkte aus der ursprünglichen Bewertung. Das Fahrzeug wird neu bewertet, sofern es verändert wurde oder stark beschädigt ist und nicht entsprechend repariert wurde.

Die Fahrzeuge müssen im Concours Trimm zum Rennen antreten!!

Bei der Technischen Abnahme werden die Fahrzeuge auf Ihren Gesamteindruck hin überprüft. Sollten die Fahrzeuge bei der Vorführung den Ansprüchen nicht entsprechen, wird ein Gremium bestehend aus dem Rennleiter, Concoursrichter sowie dem Veranstalter überprüft und gegebenenfalls die Concourspunkte abgeändert. Dies betrifft ins besondere

Fahrzeug mit einem Unfallschaden oder zu kleinen Reifen z.B. ein Porsche 917K mit 23mm Hinterreifen.

Preise..... Nach der letzten Veranstaltung der Saison werden unter den Teilnehmern Preise verlost. Für die Bereitstellung der Preise wird ein Teil des Startgeldes verwendet sowie auf Spenden von Sponsoren zurück gegriffen.

Vorberechtigt bei der Verlosung der Preise sind Teilnehmer, welche an mindestens 4 Rennen der abgelaufenen Saison teilgenommen haben. Teilnehmer welche an allen 5 Rennen teilgenommen haben, bekommen als erstes die Chance.)

Infos..... IG DSC-West, www.rennserien-west.de, E-Mail: info@rennserien-west.de

- Termine** 29.03.2009 Teamclassic Rennpiste Duisbrug
 23.05.2009 [Scarado](#), Köln-Berliner-Strasse 75, 44287 Dortmund
 09.06.2009 cct Soest, Teinenkamp 36, 59494 Soest
 22.08.2009 [Scuderia Siegen](#), Untere Dorfstr. 137, 57076 Siegen Bürbach

Cup – Lauf 19.09.2009 [Meister Service Dienst](#), Oststraße 31, 47475 Kamp-Lintfort

24.10.2009 Raceway Witten, Jahnstraße 13, 58455 Witten

<p>Sponsoren</p>				
				
		<p>Freunde der Rennpiste Ronald Eidecker</p>		<p>www.Rennserien-West.de rennserien-west.de</p>
		<p>Slottec-Shop</p> 	 <p>www.slotracing-werk.de</p>	