

Allgemein	Für die unten aufgeführten Fahrzeugklassen gilt prinzipiell das DSC-Reglement! Nur die Abweichungen vom DSC-Reglement werden hier aufgeführt!
Trans-Am	Erlaubt sind nur Karosserien bis einschließlich Baujahr 1972, die in den Starterlisten des Buches „Trans-Am: The Pony Car War“ eingetragen sind. Trans-Am Fahrzeuge sind generell DSC-Fahrzeuge der Klasse 1.
Klasse unter 2,5l	Hierzu gehören alle Trans-Am Fahrzeuge die im Original weniger als 2,5l Hubraum hatten (z.B. Alfa 1750, BMW 2002, Ford Pinto, Porsche 911 etc.).
Klasse über 2,5l	Hierzu gehören alle Trans-Am Fahrzeuge die im Original mehr als 2,5l Hubraum hatten (z.B. Chevrolet Camaro, Dodge Challenger, Ford Mustang etc.) Das Mindestgewicht beträgt 180g.
Can-Am	Erlaubt sind nur offene zweisitzige Sportwagen, die in den Starterlisten des Buches „Can-Am“ von Pete Lyons eingetragen sind. Can-Am Fahrzeuge sind generell DSC-Fahrzeuge der Klasse 2.
Sportwagen und Prototypen	Erlaubt sind nur original lackierte Fahrzeuge, deren Vorbilder von 1965 bis 1974 bei Sportwagenrennen, insbesondere WM-Läufen teilgenommen haben. Sportwagen und Prototypen sind generell DSC-Fahrzeuge der Klasse 2. Bei diesen Rennen kann eine vorbildgerechte Beleuchtung vorgeschrieben werden. Diese muss aus einer Lichtanlage (2 helle LED weiß oder gelb vorne, 2 rote LED hinten und Speicherkondensator) bestehen.
3l Prototypen	Ferner gibt es bei einigen Rennen Typen- oder Hubraumbeschränkungen, diese sind: Erlaubt sind alle Fahrzeuge deren Vorbilder bis 3 Liter Hubraum hatten, z.B Ferrari 312P, Matra 650, Alfa Romeo 33, Porsche 908, Porsche 906 etc..
917 vs. 512	Erlaubt sind nur Karosserien vom Typ Ferrari 512 (S, M oder LH) oder Porsche 917 (K, LH oder 917/20) die von 1969 bis 1971 gefahren sind. Die Heckattrappe am Porsche 917K muss aus dem Kofferraum, den Verstrebungen hinter den Getriebekühlschläuchen, der Getriebeatrappe, dem Reserverad und der Auspufftraverse bestehen. Beispiel: siehe unter www.deutscheslotclassic.de/917.jpg . Die Heckattrappe der Ferrari 512S oder M muss aus der Getriebeatrappe, drei Streben und 4 Auspuffrohren bestehen. An den Langheckfahrzeugen müssen lediglich die Auspuffrohre vorhanden sein. Das Interieur muss über eine separate Fahrerfigur verfügen. Mindestdurchmesser der Hinterräder: 25mm.
Le Mans Challenge	Erlaubt sind nur original Fahrzeuge deren Vorbilder an den 24h von Le Mans teilgenommen haben. Das Interieur muss über eine separate Fahrerfigur verfügen.
Klasse 1	Generell DSC-Fahrzeuge der Klasse 1, Spurweite 80mm
Klasse 2	Generell DSC-Fahrzeuge der Klasse 2, Spurweite 80mm
Klasse 3	Baujahr 1975-heute, Gewicht 185g, Karosseriegewicht 50g, Spurweite 85mm

<p>GT 62-68</p>	<p>Erlaubt sind Fahrzeuge die von 1962-1968 an GT Rennen teilgenommen haben. Das Interieur muss über eine separate Fahrerfigur verfügen. Minstdurchmesser der Räder: hinten 25,5mm, vorne 25mm GT Fahrzeuge sind generell Fahrzeuge der DSC-Klasse 1, maximale Spurweite 71mm Liste der erlaubten Bausätze: Revell/Monogram/Italeri: Ferrari 250GTO, Ferraris 275GTB, 250SWB, 65/66 Corvette Coupe, Cobra Roadster, 68 Corvette Gunze: Ferrari 250GTO, Ferrari 250SWB, Cobra Daytona Coupe, Wiesel: Ferrari 250GTO 64, Jaguar E-Type, Cobra Daytona Coupe Fujimi: Cobra Roadster Spicker: Alfa Romeo TZ, Profil 24:Aston Martin DP214, Jaguar E-Type Scale Coachworks: Cobra 289</p>																						
<p>U 1300 (Rennzwerge)</p>	<p>Erlaubt sind Fahrzeuge die im Original bis 1300ccm Hubraum hatten. Die Fahrzeuge müssen geschlossen sein, Cabrios müssen ein Harttop oder geschlossenes Verdeck haben. Karosserie Verbreiterungen sind erlaubt müssen aber Zeitgenössisch sein. U1300 Fahrzeuge sind generell Fahrzeuge der DSC Klasse 1, Spurweite max. 63mm. Reifenbreite max. 10mm, Mindestgewicht 140gr, Mindestgewicht der Karosserie 35gr. Fahrzeugliste:</p> <table border="1" data-bbox="414 996 1444 1310"> <tr> <td>Abarth 1300 OT</td> <td>Fiat Abarth Bialbero & Monomille</td> </tr> <tr> <td>Abarth Simca</td> <td>Honda S 800</td> </tr> <tr> <td>Audi 50</td> <td>Mini Cooper</td> </tr> <tr> <td>Austin Healy Sprite Mk1 & Mk2</td> <td>NSU TT & TTS</td> </tr> <tr> <td>Austin / Morris Mini</td> <td>Renault 4 CV & 8 Gordini</td> </tr> <tr> <td>Autobianchi A112 Abarth</td> <td>Seat 850 Coupe</td> </tr> <tr> <td>BMW 700</td> <td>Simca Rally I & II</td> </tr> <tr> <td>Fiat 500, 600 & 850</td> <td>Steyr Puch 500</td> </tr> <tr> <td>Fiat Abarth 595 & 695</td> <td>Toyota S 800</td> </tr> <tr> <td>Fiat Abarth 850 TC & Coupe</td> <td>Trabant P 601</td> </tr> <tr> <td>Fiat Abarth 1000 GT, TC & TCR</td> <td>VW Polo</td> </tr> </table>	Abarth 1300 OT	Fiat Abarth Bialbero & Monomille	Abarth Simca	Honda S 800	Audi 50	Mini Cooper	Austin Healy Sprite Mk1 & Mk2	NSU TT & TTS	Austin / Morris Mini	Renault 4 CV & 8 Gordini	Autobianchi A112 Abarth	Seat 850 Coupe	BMW 700	Simca Rally I & II	Fiat 500, 600 & 850	Steyr Puch 500	Fiat Abarth 595 & 695	Toyota S 800	Fiat Abarth 850 TC & Coupe	Trabant P 601	Fiat Abarth 1000 GT, TC & TCR	VW Polo
Abarth 1300 OT	Fiat Abarth Bialbero & Monomille																						
Abarth Simca	Honda S 800																						
Audi 50	Mini Cooper																						
Austin Healy Sprite Mk1 & Mk2	NSU TT & TTS																						
Austin / Morris Mini	Renault 4 CV & 8 Gordini																						
Autobianchi A112 Abarth	Seat 850 Coupe																						
BMW 700	Simca Rally I & II																						
Fiat 500, 600 & 850	Steyr Puch 500																						
Fiat Abarth 595 & 695	Toyota S 800																						
Fiat Abarth 850 TC & Coupe	Trabant P 601																						
Fiat Abarth 1000 GT, TC & TCR	VW Polo																						
<p>Historic Challenge</p>	<p>Es sind keine Modifikationen an der äußeren Form wie z.B. verbreitern oder kürzen der Schweller erlaubt. Erlaubt sind GT's bis einschließlich 1965(Spurweite max.71mm) und offene Sportwagen von 1950 bis einschließlich 1962(Spurweite max.68mm). Die separat ausgewiesene Fahrzeugliste ist verbindlich. Fantasielackierungen sind nur zulässig, wenn sie zeitgemäß sind. Die Bodenfreiheit unter dem Schweller muss mindestens 3mm betragen. Die Reifenbreite hinten darf 11mm nicht überschreiten</p>																						