

<p>Motor, Getriebe, Schleifer, Leitkiel und Regler</p>	<p>Zulässig sind nur der JP Fox-Motor mit den Kennzahlen:LD397817, KD504902, KDS49Z02, KNS49Z02, KD545901, KD394719 original, mit entsprechenden Aufkleber und ungeöffnet. Das Getriebe ist in Material und Übersetzungen frei. Differenziale sind verboten! Motorkabel, Schleifer sowie der Leitkiel sind freigestellt. Es sind nur Regler zulässig, die die Spannung von der Stromquelle bis zur Bahn nicht erhöhen.</p>
<p>Reifen, Felgen, Achsen und Lager</p>	<p>Material vorne Moos- oder Vollgummi, Mindestauflagefläche 5mm, Hinten PU Reifen Erlaubte Maximale Reifenbreiten hinten : -Klasse 1: 72mm und 75mm Spurweite: 13mm -Klasse 1: 67mm Spurweite:11mm -Klasse 2: 16mm</p> <p>Die Reifen dürfen jeweils 1mm breiter sein wenn außen eine deutlich sichtbare Wulst geschliffen wird Es müssen zum Fahrzeugtyp passende Felgeneinsätze verwendet werden. Achsen(Ø 3mm durchgehend) und Lager sind freigestellt. Felgen müssen aus Aluminium sein.</p>
<p>Gewicht</p>	<p>Das Mindestgewicht der Fahrzeuge: -Klasse 1 160gr (Karosserie inkl. Halter mindestens 44gr) -Klasse 2 180gr (Karosserie inkl. Halter mindestens 50gr).</p>
<p>Sonstiges</p>	<p>Bei eventuellen Unklarheiten über die Zulässigkeit eines Modells wendet Euch bitte an die Organisatoren der Rennserie. Die Entscheidung über die Zulassung eines Fahrzeuges liegt am Veranstaltungstag bei der Rennleitung. Wie immer gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist VERBOTEN !!</p> <p>FAQ-Reglement:</p> <p>http://www.deutscheslotclassic.de/upload/downloads/FAQ_Reglement_DSC.pdf</p> <p>http://www.deutscheslotclassic.de/DSC-Fahrzeugliste.pdf</p>
<p>Infos</p>	<p>DSC-Cup, www.deutscheslotclassic.de, E-Mail: info@deutscheslotclassic.de</p>