

Ausschreibung 2024

25–27. Oktober 2024

Slottrack Niederberg

Grubenstr. 4b
42579 Heiligenhaus

Allgemeines

Wie auch bei den letzten DM, geht die Veranstaltung über 3 Tage, mit je einem Rennen am Samstag und am Sonntag. In der Woche davor ist kein zusätzliches Training auf der Bahn zulässig.

Die Motoren werden gestellt, insgesamt erhält jeder der qualifizierten Starter drei Motoren. Wer möchte, darf einen 4. Motor für 10€ kaufen, das dadurch eingenommene Geld wird für die Organisation der DSC (Homepage, Pokale etc.) verwendet. Die Motoren, eingebaut oder nicht, verbleiben über Nacht jeweils im Parc Ferme und müssen bis 23:00 Uhr abgegeben werden. Motoren dürfen während der Veranstaltung nur auf der Bahn betrieben werden, nicht am Netzgerät, Batterie oder ähnlichen Stromquellen an der Box!

Das Startgeld beträgt **40 Euro** (inkl. drei eingelaufener Motoren). Natürlich erhalten die Fahrer auch Punkte für die DSC-Rangliste, der Faktor für die Deutsche Meisterschaft beträgt 4.

Ein Team aus Mitgliedern des Slottrack Niederberg und der DSC Orga wird für die optimalen Bahnbedingungen an allen 3 Tagen sorgen. Strittige Fragen außerhalb des Rennablaufes werden den Mitgliedern der DSC-Orga geklärt.

Am Renntag werden alle Einsatzautos in Bezug auf die Concours Wertung überprüft und ggf. nach bewertet, um auch hier absolut gleiche Bedingungen zu schaffen.

Von jedem Teilnehmer sind die Concours-Bögen der Einsatzautos vorzulegen, neue Autos sind mit ausgedrucktem Concour-Bogen rechtzeitig einen Juror vorzustellen.

Gültig ist nur der Concourbogen Stand November 2021.

Die beiden Best of Show Sieger erhalten natürlich wie immer zwei Extrapunkte.

Sind am Ende möglicherweise zwei oder mehrere Fahrer punktgleich, entscheiden die mehr gefahrenen Runden über die bessere Platzierung.

Die drei Erstplatzierten pro Klasse, und die Gewinner der Best of Show erhalten Trophäen.

Die beiden Sieger im Concours (Best of Show) in Kl.1 und Kl.2 erhalten ebenfalls Trophäen.

Der Gesamtsieger bekommt einen Pokal und alle Starter eine Plakette mit ihrer Platzierung. Gefahren wird jeweils Kl1 auf der Monza 5x 5 min., Klasse 2 auf der Road America 6x5min. Die Regler Belegung ist deutsch bitte vor dem stecken der Regler beachten!

Die Wegstrecke wird mit Kl1 ca. 23,2-23,5mm Kl2 23,5-24mm als Ausgangsbasis empfohlen.

Die Bahnspannung wird 10,5V betragen. Die Rennen werden ohne eingreifende Streckenposten mit Strafzeit(3s) gefahren, das Auto wird hierbei in Kl1, am Ende der Geraden vor der verunfallten Kurve, an der roten Markierung eingesetzt. In Klasse 2 Wird die Strafzeit bei Durchfahrt durch die Lichtschranke abgessen.

Erhält ein Fahrer fälscherweise eine Strafe bekommt er diese entweder beim nächsten selbstverschuldeten Unfall gutgeschrieben oder falls dieser Fall nicht mehr eintritt Kasse 1. 0,5Rd bzw

Klasse 2. 0,3Rd. am ende des Rennens gutgeschrieben, die gilt umgekehrt für einen Fahrer der aufgrund eines Irrtums keine Strafe erhalten hat.

Jeder Starter an der DM 2024 erklärt sich durch das Bezahlen des Startgeldes und seiner Teilnahme einverstanden, dass sein Name und ggf. Bilder auf privaten Homepages, sozialen Medien (Facebook, Instagram ...) es ist angedacht dass die Rennen Live bei Twitch gestreamt werden usw. erscheinen dürfen.

Stand: 13.09.2023

Deutsche Slot Classic – Deutsche Meisterschaft



Ausschreibung 2024

Zeitplan

Freitag, 25.10.2024	15:00 - 23:00 Uhr 20:00 – 21:00 Uhr	Freies Training mit Anstellbrettchen Ablauf: <ul style="list-style-type: none">- Anstellen mit Anstellbrettchen- Durchfahren der 5 Spuren- Einsetzen an 3 Einsetzerpunkten + 1x Rennleiter- Name wieder Einschieben- Anstellen ist nur an einer Bahn Möglich Jeder Teilnehmer erhält nur ein Namensbrettchen! Motorenausgabe Parc Ferme für alle Motoren!
Samstag, 26.10.2024	09:00 – 10:00 Uhr 09:00 – 11:15 Uhr 11:15 – 13:30 Uhr 13:00 – 14:00 Uhr 14:00 Uhr 14:00 – 14:45 Uhr 14:45 – 15:15 Uhr 15:15 – 20:00 Uhr	Motorenausgabe (Samstagsanreisende) Training 1 in Startgruppen nach Regionen (siehe Aushang) Training 2 in Startgruppen nach Regionen (siehe Aushang) Technische Abnahme beider Klassen Kein Trainingsbetrieb mehr auf beiden Bahnen Best of Show beider Klassen. Vorauswahl durch Jury, dann Wahl durch alle Teilnehmer Qualifying Klasse 1 Rennen Klasse 1

Sonntag, 27.10.2024	08:00 – 09:00 Uhr	Qualifying Klasse 2
	09:00 – 13:30 Uhr	Rennen Klasse 2
	13:30– 14:00 Uhr	Siegerehrung

Reglement

Es gilt das technische Reglement der Deutschen Slot Classic!

Hompagne: <http://www.deutscheslotclassic.de/>

Reglement: <http://www.deutscheslotclassic.de/upload/downloads/DSC-Reglement.pdf>

FAQ: http://www.deutscheslotclassic.de/upload/downloads/DSC_FAQ_Reglement.pdf

Weitere Infos zur Bahn: <https://www.slottrack-niederberg.de>

Stand: 17.09.2024