

Deutsche Slot Classic – Deutsche Meisterschaft Ausschreibung 2023



27–29. Oktober 2023

Slot Racing Kassel e.V.

Mendelssohn-Bartholdy-Str.23-25
34134 Kassel

Allgemeines

Wie auch bei den letzten DM, geht die Veranstaltung über 3 Tage, mit je einem Rennen am Samstag und am Sonntag. In der Woche davor ist kein zusätzliches Training auf der Bahn zulässig.

Die Motoren werden gestellt, insgesamt erhält jeder der qualifizierten Starter drei Motoren. Wer möchte, darf einen 4. Motor für 10€ kaufen, das dadurch eingenommene Geld wird für die Organisation der DSC (Homepage, Pokale etc.) verwendet. Die Motoren, eingebaut oder nicht, verbleiben über Nacht jeweils im Parc Ferme und müssen bis 23:30 Uhr abgegeben werden. Motoren dürfen während der Veranstaltung nur auf der Bahn betrieben werden, nicht am Netzgerät, Batterie oder ähnlichen Stromquellen an der Box!

Das Startgeld beträgt **40 Euro** (inkl. drei eingelaufener Motoren). Natürlich erhalten die Fahrer auch Punkte für die DSC-Rangliste, der Faktor für die Deutsche Meisterschaft beträgt 4.

Ein Team aus Mitgliedern des Slot Racing Kassel e.V. und der DSC Orga wird für die optimalen Bahnbedingungen an allen 3 Tagen sorgen. Strittige Fragen außerhalb des Rennablaufes werden den Mitgliedern der DSC-Orga geklärt.

Am Renntag werden alle Einsatzautos in Bezug auf die Concours Wertung überprüft und ggf. nach bewertet, um auch hier absolut gleiche Bedingungen zu schaffen.

Von jedem Teilnehmer sind die Concours-Bögen der Einsatzautos vorzulegen.

Gültig ist nur der Concourbogen Stand November 2021.

Die beiden Best of Show Sieger erhalten natürlich wie immer zwei Extrapunkte.

Sind am Ende möglicherweise zwei oder mehrere Fahrer punktgleich, entscheiden die mehr gefahrenen Runden über die bessere Platzierung.

Die drei Erstplatzierten pro Klasse erhalten Trophäen.

Die beiden Sieger im Concours (Best of Show) in Kl.1 und Kl.2 erhalten ebenfalls Trophäen.

Der Gesamtsieger bekommt einen Pokal und alle Starter eine Plakette mit ihrer Platzierung.

Gefahren wird jeweils 5x 5 min. Die Regler Belegung ist deutsch bitte vor dem stecken der Regler beachten!

Die Wegstrecke wird mit zirka 22,8 –23,2mm als Ausgangsbasis empfohlen.

Die Bahnspannung wird 10,5V betragen. Gefahren mit dem Uhrzeigersinn.

Die Rennen werden ohne eingreifende Streckenposten mit Strafzeit(3s) gefahren, das Auto wird hierbei am ende der Gerade vor der verunfallten Kurve eingesetzt.

Erhält ein Fahrer fälscherweise eine Strafe bekommt er diese entweder beim nächsten selbstverschuldeten Unfall gutgeschrieben oder falls dieser fall nicht mehr eintritt 0,5Rd. am ende des Rennens gutgeschrieben, die gilt umgekehrt für einen Fahrer der aufgrund eines Irrtums keine Strafe erhalten hat.

Jeder Starter an der DM 2023 erklärt sich durch das Bezahlen des Startgeldes und seiner Teilnahme einverstanden, dass sein Name und ggf. Bilder auf privaten Homepages, sozialen Medien (Facebook, Instagram ...) usw. erscheinen dürfen.

Zeitplan

Freitag, 27.10.2023	15:00 - 23:00 Uhr	Freies Training mit Anstellbrettchen Ablauf: - Anstellen mit Anstellbrettchen - Durchfahren der 5 Spuren - Einsetzen an 3 Einsetzpunkten - Name wieder Einschieben
	20:00 – 21:00 Uhr	Motorenausgabe Parc Ferme für alle Motoren!
Samstag, 28.10.2023	09:00 – 10:00 Uhr	Motorenausgabe (Samstagsanreiser)
	09:00 – 11:15 Uhr	Training 1 in Startgruppen nach Regionen (siehe Aushang)
	11:15 – 13:30 Uhr	Training i2 n Startgruppen nach Regionen (siehe Aushang)
	13:00 – 14:30 Uhr	Technische Abnahme beider Klassen
	14:30 – 15:00 Uhr	Best of Show bei der Klassen. Vorauswahl durch Jury, dann Wahl durch alle Teilnehmer
	15:00 – 15:45 Uhr	Qualifying Klasse 1
	16:00 – 20:30 Uhr	Rennen Klasse 1
Sonntag, 28.10.2023	08:00 – 09:00 Uhr	Qualifying Klasse 2
	09:00 – 13:30 Uhr	Rennen Klasse 2
	13:30– 14:00 Uhr	Siegerehrung

Reglement

Es gilt das technische Reglement der Deutschen Slot Classic!

Hompagne: <http://www.deutscheslotclassic.de/>

Reglement: <http://www.deutscheslotclassic.de/upload/downloads/DSC-Reglement.pdf>

FAQ: http://www.deutscheslotclassic.de/upload/downloads/DSC_FAQ_Reglement.pdf

Weitere Infos zur Bahn: <https://slotracing-kassel.de/>